



PHANTOM

PRODUCT HIGHLIGHTS



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

INTRODUCTION

팬텀은 롤스로이스라는 브랜드를 가장 잘 보여주는 가장 롤스로이스다운 모델입니다.

팬텀은 럭셔리 카의 문법을 써 내려왔고 지금도 럭셔리 카란 어떤 것인지 정의해 나가고 있습니다.

본 브로셔에서는 팬텀을 차별화시키고 팬텀을 영원한 아이콘으로 자리매김시킨 특징들, 최고의 장인들이 일일이 수작업으로 빚어낸 디테일과 타의 추종을 불허하는 승차감에 대해 소개합니다.

이를 통해 왜 팬텀이 최고의 차인지 이해하시게 될 것입니다.



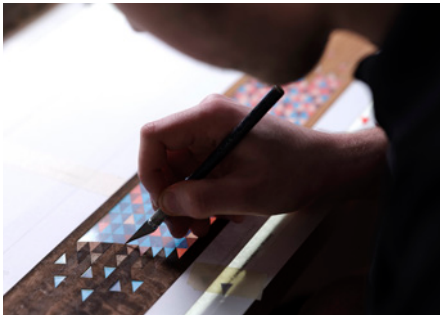
PINNACLE DEFINERS



ICON

시간을 초월하는 팬텀의 디자인은 누구든 한눈에 팬텀임을 알아볼 수밖에 없는 탁월한 외관을 만들어 냅니다. 여기에 팬텀만의 전통과 희소성, 폭넓은 기능성까지 더해져 팬텀은 럭셔리 카의 아이콘으로 확고하게 자리매김하고 있습니다.

“팬텀은 단연 돋보입니다. 감탄을 금치 못하게 만들죠. 팬텀이야말로 최고의 차라고 생각해 한 대 더 구매하게 되었습니다.”



CRAFTSMANSHIP

팬텀은 롤스로이스의 자량이라 할 수 있는 장인정신의 극치를 보여줍니다. 고객들의 맞춤형 주문 제작 기회를 극대화했다는 점에서, 팬텀은 오너의 개성을 표현하는 캔버스라 할 수 있습니다.

“팬텀을 보는 순간 느꼈습니다. 그 속에 녹아 들어있는 사람들의 땀과 눈물, 오랜 세월 이어져 온 전통이 고스란히 느껴졌죠.”

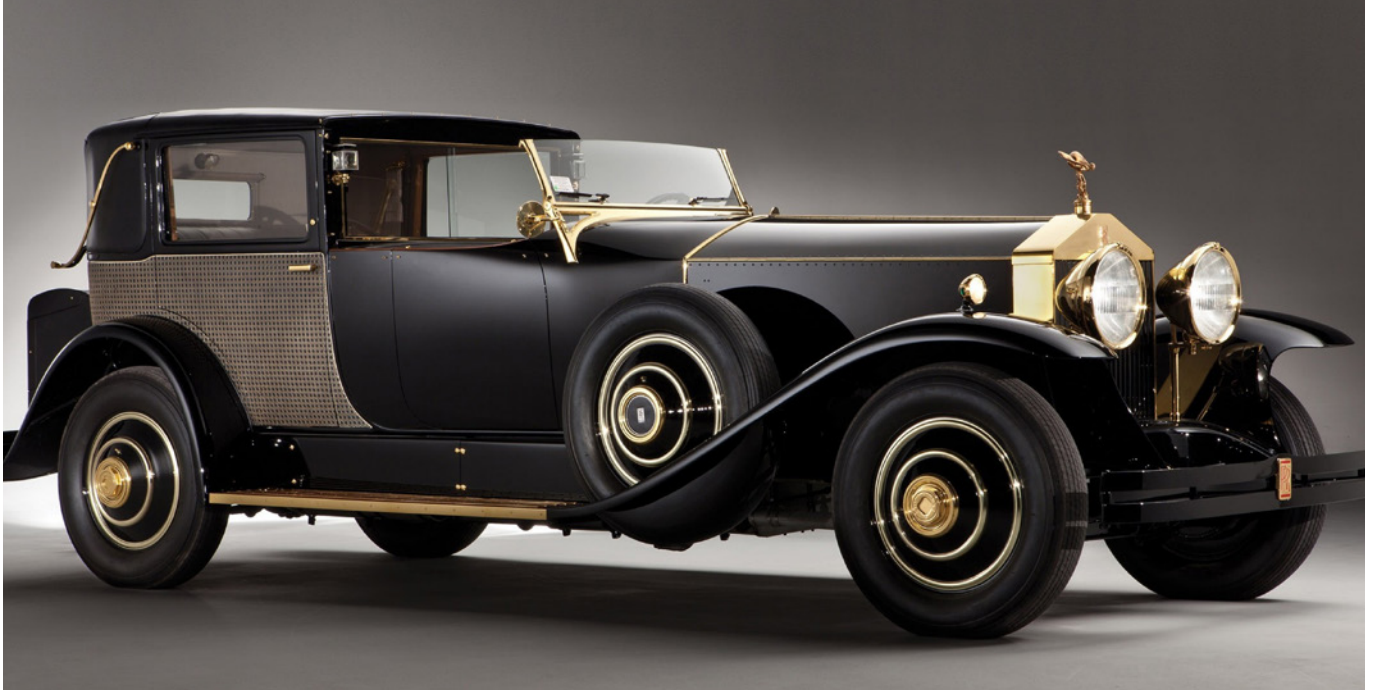


SANCTUARY

팬텀을 정의하는 특징 중 하나는 바로 운전자와 동승자 모두에게 상상 이상의 편안한 승차감을 제공한다는 점입니다. 최고의 엔지니어링과 제작 기술로 만들어낸 팬텀은 어느 누구도 흉내 낼 수 없는 승차감과 정숙성을 자랑합니다.

“너무 편안해서 놀랐습니다. 내 집처럼 편안한 느낌이었어요.”

HERITAGE



이 모든 것은 완전무결한 샵시와 실내 공간을 만든다는 롤스로이스의 철학에서 시작됐습니다. 롤스로이스가 샵시와 실내 공간을 만들고 나면 고객은 코치빌더에 차를 맡겨 외관을 완성했습니다. 그래서 팬텀은 똑같은 차가 한 대도 없었습니다. 팬텀은 언제나 세상에서 가장 값비싸고 가장 럭셔리한 자동차였습니다. 팬텀은 주문 제작과 럭셔리 카의 대명사가 됐습니다.

오늘날에도 팬텀은 이와 같은 주문 제작의 전통을 그대로 이어가고 있고, 여전히 팬텀은 똑같은 차가 한 대도 없습니다. 소량 생산 덕분에 팬텀은 지금도 예전 코치빌더의 전통대로 바디라인을 결합시키는 유일한 자동차로 남아 있습니다. 끊임없이 매끄럽게 결합된 차체 패널을 만들어 냅니다.

그래서 사람들은 롤스로이스 하면 팬텀을 떠올립니다.

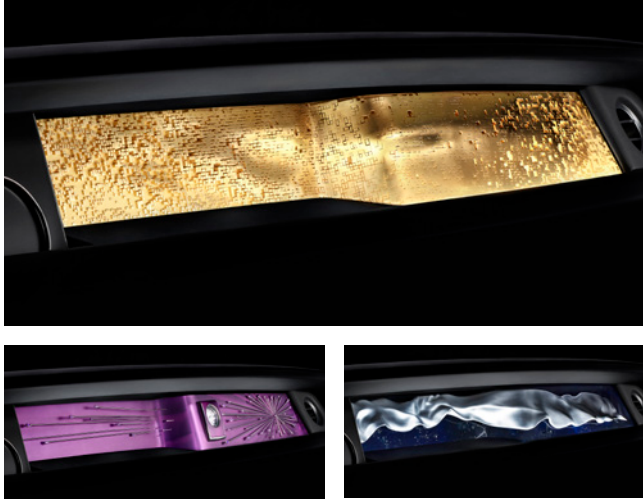
DESIGN



팬텀은 초창기부터 줄곧 특유의 차체 비율과 수직감을 통해 독보적인 외관 디자인을 자랑해왔습니다. 팬텀은 특유의 비율로 디자인의 정점을 보여줍니다. 차체 대비 차고의 비율도 이상적이고, 앞바퀴 차축부터 대시보드까지의(dash to axel) 길이도 다른 어떤 모델보다 깁니다. 이는 코치빌더 시절부터 강조돼 왔던 요소로, 팬텀의 파워와 기능성을 잘 보여줍니다.

중량감을 강조하기 위해 라이트와 디테일의 크기를 전체적으로 줄였기 때문에 이제 팬텀은 한층 더 크고 웅장해 보입니다. 판테온 그릴을 항상 휠 아치보다 더 높은 위치에 장착하는 디자인은 타협하지 않는 팬텀만의 아름다움입니다.

GALLERY



페시아 전체를 커버하는 한 장의 통유리 뒤로 조명을 비추는 매립형 공간을 설치해 갤러리를 만들었습니다. 고객은 이 갤러리에 비스포크 미술 작품을 전시하고 팬텀만의 이야기를 담아낼 수 있습니다.

THE GALLERY CLEAN ROOM

아주 미세한 먼지 입자 하나도 갤러리의 완벽한 아름다움을 해칠 수 있기 때문에 갤러리 작업은 의료 등급의 가압 공간 네 개로 구성된 갤러리 클린룸에서 이루어집니다. 클린룸 기술은 0.001 마이크론 이상의 모든 미립자를 놓치지 않고 탐지합니다. 사람의 머리카락 지름이 50~100 마이크론임을 감안하면 실로 놀라운 수준이라 할 수 있습니다.

THE GALLERY ROOM CLEANLINESS

갤러리 클린룸은 매주 8시간에 걸친 과정을 통해 세척과 청소가 이루어집니다. 금속성 재질의 작업 기구들은 그 크기가 아무리 작더라도 반드시 초음파 세척기로 70도에서 52분 동안 세척합니다.

THE CRAFTSPEOPLE

숙련된 다섯 명의 장인들만 갤러리 클린룸에서 작업할 수 있습니다. 작업자들은 항상 먼지가 발생되지 않는 의료 등급의 방호복과 헤어넷, 위생 마스크, 덧신을 착용해야 합니다.

BESPOKE AND PERSONALISATION



팬텀은 진정한 비스포크를 실현할 수 있는 최고의 캔버스입니다. 롤스로이스의 디자인 팀이 고객들의 꿈을 현실로 구현할 수 있도록 도와드립니다. 오너의 개성을 마음껏 표현할 수 있는 가장 큰 캔버스인 셈입니다. 그래서 전체 팬텀의 3분의 1 이상이 오직 내 차만을 위한 비스포크 옵션을 담고 있습니다.

VENEER



팬텀은 롤스로이스에서 베니어 선택의 폭이 가장 넓은 모델인데, 팬텀 특유의 페시아 디자인 때문에 오직 팬텀에서만 볼 수 있는 두께와 강도의 베니어가 사용됩니다. 대부분의 롤스로이스 모델에는 1단계 베니어 압축 공정이 사용되지만, 팬텀의 페시아는 3 단계 압축 공정을 통해 북매칭(book matching) 방식으로 만들기 때문에 더 아름다운 베니어를 제작할 수 있습니다. 팬텀의 페시아에 사용되는 베니어는 단일 패널로는 롤스로이스 모델 중 역대 최대 크기인 폭 1.4 미터입니다.

PAINT AND LEATHER



팬텀은 코치라인을 일일이 수작업으로 페인팅하는 모델입니다. 폴리싱 장비로는 정교하고 복잡한 외관 디자인을 처리할 수 없기 때문입니다. 가죽 인테리어에도 가장 섬세한 장인의 손길이 필요합니다. 팬텀은 여타 모델에 비해 가죽 재질의 구성요소가 50% 이상 더 많고, 가장 정교하고 복잡한 가죽 부품이 사용됩니다.



ACOUSTICS

팬텀의 실내 공간은 시끄러운 바깥 세상과 단절된 조용한 안식처입니다.

팬텀의 방음 설계와 흡음재는 누구도 흉내 낼 수 없는 고요하고 평온한 실내 분위기를 선사합니다. 팬텀에는 다른 롤스로이스 모델보다 최대 1.5mm까지 더 두꺼운 6mm 두께의 방음 유리나 더 많은 흡음재가 사용됩니다. 덕분에 팬텀은 롤스로이스가 제공하는 가장 조용한 안식처가 되었습니다. 다른 모델보다 최대 2.5 dB(A) 더 조용하며, 숲길을 산책할 때 나뭇잎이 바스락거리는 소리보다 더 조용한 수준입니다. 수치가 3 dB(A) 커지면 소리 에너지는 두 배로 커집니다.

이외에도 60mm 두께의 헤드라이너 흡음재와 3개의 배기 소음기, 소음 기능이 포함된 에어컨덕트도 조용한 실내 분위기 연출에 일조합니다.

CABIN SPACE



팬텀은 롤스로이스 모델 중 가장 넓은 실내 공간을 자랑합니다. 또, 시트의 패딩도 더 두꺼운 데다, 발판을 높일 수 있는 옵션도 있어 한층 안락한 실내 공간을 연출할 수 있습니다. 또, 팬텀의 스타디움 시트는 뒷좌석이 더 높아서 뒷좌석의 동승자들도 더 넓은 시야를 확보할 수 있습니다. 팬텀 익스텐디드의 경우, 뒷좌석의 레그 룸이 최대 1.35m (53.1인치)에 달합니다.

PRIVACY



팬텀의 뒷좌석은 C 필러 뒤에 속 들어가 있는 형태로 배치돼 프라이버시가 보호됩니다. 또, 팬텀 익스텐디드의 경우 ‘프라이버시 스위트 (Privacy Suite)*’도 제공됩니다. 프라이버시 스위트는 앞좌석과 뒷좌석 사이를 파티션으로 분리한 것으로, 소리의 전파를 차단하는 방음 기능 때문에 뒷좌석에서 나누는 대화의 내용을 앞좌석에서 알아들을 수 없습니다. 또, 전기변색(electrochromic) 유리를 사용해 시각적으로도 분리가 가능합니다.

EFFORTLESS DRIVING



팬텀은 최고의 롤스로이스답게 도로 위에서 웅장한 존재감을 자랑합니다. 또, 운전석이 여타의 롤스로이스 세단보다 더 높아서 운전자는 더 넓은 시야를 확보할 수 있습니다. 팬텀은 가장 쉽고 편안한 드라이빙 경험을 제공합니다. 4륜 구동 기술을 비롯한 각종 기술이 원활하게 통합돼 저속 주행 시 정밀한 조작이 가능하고 고속 주행 시에는 안정감을 보장하기 때문에 운전자는 자신 있는 드라이빙이 가능합니다.

MAGIC CARPET RIDE

마법의 양탄자를 타는 듯한 승차감을 뜻하는 “와프터빌리티(waftability)”를 극대화할 수 있도록 정밀하게 튜닝된 서스펜션 덕분에 팬텀은 롤스로이스 모델 중 가장 편안한 승차감을 자랑합니다. 팬텀의 서스펜션은 에어 스트럿 용량이 가장 커서 “와프터빌리티”를 극대화할 수 있습니다. 또, 자체 수평 조정 (self-levelling) 기능을 통해 하중에 상관 없이 차체의 높이를 자동으로 일정하게 유지해, 안전한 주행과 편안한 승차감을 보장하는 데 일조합니다.



PHANTOM



POSITIONING

팬텀은 최고의 드라이빙 경험을 선사하는 살아있는 아이콘입니다. 팬텀의 고객들은 규칙이나 시간대에 구속 받지 않고 물 흐르듯 유연하고 자유로운 라이프 스타일을 영위하며, 자신의 분야에서 성공과 성취를 이뤄낸 진정한 록스타들입니다. 그들은 자기 주도적으로 행동하며 극소수를 제외하곤 상상조차 할 수 없는 최고의 순간을 만들어내기 위해 움직입니다. 팬텀은 그런 분들을 한층 더 특별하게 만들어드립니다.

PHANTOM EXTENDED



POSITIONING

팬텀 익스텐디드는 아이콘들의 아이콘입니다. 팬텀 익스텐디드의 오너는 구조화된 삶을 영위하며 그들이 정한 속도를 남들이 따라옵니다. 팬텀 익스텐디드가 제공하는 편안한 안식처는 번잡한 현대인의 생활 속에서 궁극의 고요와 평온을 선사합니다.

PHANTOM INSIGHTS



1. 중량감을 강조하기 위해 라이트와 디테일의 크기를 전체적으로 줄여 이제 팬텀은 한층 더 크고 웅장해 보입니다.

2. 팬텀은 코치라인을 일일이 수작업으로 페인팅합니다. 폴리싱 장비로는 정교하고 복잡한 외관 디자인을 처리할 수 없기 때문입니다.

3. 장인정신으로 빚어내는 갤러리는 숙련된 다섯 명의 전문가가 갤러리 클린룸에서 만들어냅니다.

4. 팬텀은 에어 스트럿 용량이 가장 커서 “와프터빌리티”를 극대화할 수 있는 가장 편안한 롤스로이스입니다.

5. 시트의 패딩이 더 두껍고 발판을 높일 수 있는 옵션도 있어 한층 안락한 실내 공간을 연출할 수 있습니다.

6. 팬텀의 뒷좌석은 C 필러 뒤에 쏙 들어가 있는 형태로 배치돼 프라이버시 보호에도 그만입니다.

7. 팬텀의 뒷좌석은 C 필러 뒤에 쏙 들어가 있는 형태로 배치돼 프라이버시가 보호됩니다.

8. 팬텀은 롤스로이스가 제공하는 가장 조용한 안식처로, 여타의 모델보다 최대 2.5 dB(A) 더 조용합니다. 수치가 3 dB(A) 커지면 소리 에너지는 두 배로 커집니다.

9. 팬텀 인스텐디드의 경우, 뒷좌석의 레그 룸이 최대 1.35m (53.1인치)에 달해 가장 넓은 실내 공간을 자랑합니다.

10. 팬텀의 페시아에 사용되는 베니어는 단일 패널로는 롤스로이스 모델 중 역대 최대 크기인 폭 1.4미터로, 여타의 롤스로이스에 장착된 베니어보다 폭이 40% 더 넓습니다.

11. 팬텀은 여타 모델에 비해 가죽 재질의 구성요소가 50% 이상 더 많고, 가장 정교하고 복잡한 가죽 부품이 사용됩니다.

12. 팬텀은 도로 위에서 웅장한 존재감을 자랑하며 쉽고 편한 드라이빙 경험을 제공합니다.

ARCHITECTURE OF LUXURY



ALUMINIUM SPACEFRAME

팬텀은 40,000Nm/° 이상의 강성을 가진 알루미늄 스페이스 프레임으로 제작돼 차세대 매직 카펫 라이드와 정숙성을 구현합니다.

6.75L V12 ENGINE

6.75L V12 엔진에서 563bhp (420 KW / 571 PS)의 출력으로 뿜어져 나오는 파워로 팬텀을 움직입니다. 이 엔진은 1,700 RPM에서 900Nm (664 lb.ft)의 최대 토크를 제공합니다.

SATELLITE AIDED TRANSMISSION

GPS 데이터를 이용해 전방의 도로 지형에 맞는 최적의 기어로 미리 변속해주는 기술입니다.

LASER LIGHTS

팬텀의 레이저 라이트는 가시거리가 최대 600m에 달합니다. 이는 LED 헤드라이트의 2배, 전통적인 광원의 10배에 달하는 수준입니다.

REAR-WHEEL STEERING

롤스로이스의 직관적인 4륜 구동 기술은 속도에 맞게 스스로 적응해 역동성과 조작성 및 편안한 승차감을 보장합니다.

HEATED PASSENGER SURROUNDS

시트 열선 기능과 함께 더 따뜻하고 안락한 실내 공간을 만들어 주는 기능입니다.

HIDDEN TECHNOLOGY

편안한 안식처를 제공하려면 그 어떤 것도 차분한 인테리어를 방해해서는 안됩니다. 그래서 당장 사용하지 않는 기능들은 모두 보이지 않게 숨겨졌습니다. 가령, 멀티미디어 컨트롤러는 앞좌석과 뒷좌석의 중앙 콘솔 안쪽에 통합돼 있습니다.

PREDICTIVE DAMPERS

팬텀은 스테레오 카메라로 도로 상황을 읽고 그에 따라 댐퍼를 미리 조절하여 매직 카펫 라이드를 구현합니다.

CLOSE ASSIST

팬텀은 뒷좌석의 동승자가 버튼 하나만 누르면 뒷좌석 코치 도어를 닫을 수 있는 기능으로 유명합니다. 앞좌석 도어에도 같은 기능이 지원됩니다.

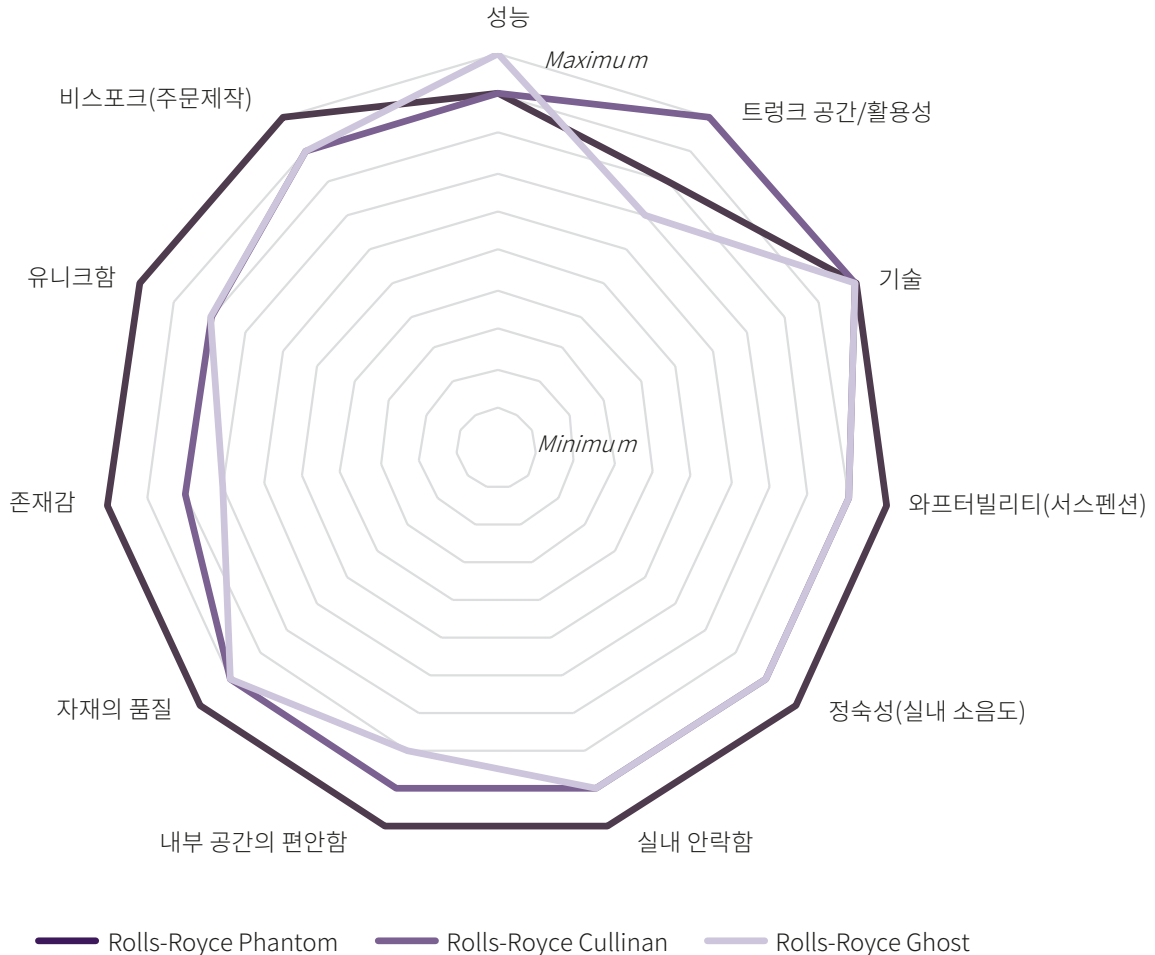
PHANTOM EXTENDED

차체 하단의 와프트라인을 따라 흐르는 반짝이는 스테인리스 스틸 트림은 22cm 더 길어진 레그 스페이스와 세레니티 시트 (Serenity Seat) 옵션을 갖춘 팬텀 익스텐디드의 실내로 안내합니다.

MODEL COMPARISON

세 가지 모델을 비교한 다음 그림은 팬텀의 제품 하이라이트 팸플릿을 요약한 것입니다. 이 자료는 왜 팬텀이 최고의 차인지 보여주는 다양한 무형의 특징과 기술적 특징들을 폭넓게 분석해 제작된 것입니다.

팬텀을 최고의 차로 만드는 특징들은 한 눈에 보이는 것이 아니라 직접 경험해봐야만 알 수 있다는 점을 강조하고 있습니다.



*같은 모델임에도 지역에 따라 차이가 있을 수 있으며, 내용은 추후 변경될 수 있습니다.

CLIENTS' & JOURNALISTS' PERSPECTIVE ON PHANTOM

“팬텀은 단연 돋보입니다. 감탄을 금치 못하게 만들죠. 팬텀이야말로 최고의 차라고 생각해서 한 대 더 구입하게 됐습니다.”

“팬텀은 최고입니다.”

“팬텀을 구입한 건 비교 불가 최고의 차를 갖고 싶었기 때문입니다. 팬텀이 그런 차니까요.”

“팬텀에 타보는 순간 그걸로 게임 끝이었습니다. 아내에게 전화해서 사랑에 빠져 버렸다고 말했습니다. 그게 사실이니까요.”

“팬텀에 앉아보곤 ‘와! 이거 제대로네!’ 하고 생각했죠. 팬텀에는 사람들을 흥분시키는 요소가 있습니다.”

“팬텀은 럭셔리 카의 전형이자 정점이다.” - Autocar

“롤스로이스의 의도대로 팬텀은 굿우드 모델 중에서만 아니라 모든 자동차 중에서 절대 최고다.” - The Independent

“자동차 업계에서 팬텀에 견줄만한 상대는 없다고 봐도 된다. 그래서 롤스로이스는 팬텀을 자동차가 아니라 “럭셔리 제품”이라 부른다” - AutoExpress

“신형 롤스로이스 팬텀은 세계 7대 불가사의에 이은 8번째 불가사의.”

- The National

“신형 팬텀은 뒷좌석에 앉는 것만큼이나 직접 운전하기도 좋은 차다.” - Autocar



